





Коэффициент выпуска	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
M1ik	1,37	2,24	5,64	0,55	0,74	1,83	0,63	0,96	2,24	0,03	0,04	0,04
M2ik	0,32	0,33	0,34	0,13	0,13	0,13	0,24	0,24	0,24	0,01	0,01	0,01
	1,68	2,57	5,99	0,67	0,87	1,97	0,88	1,21	2,49	0,04	0,05	0,06
Mji	0,009	0,006	0,009	0,004	0,002	0,003	0,005	0,003	0,004	0,000	0,000	0,000
Общий валовый выброс Mi, т/год	<b>0,02</b>			<b>0,01</b>			<b>0,01</b>			<b>0,0004</b>		
Максимально разовый выброс, г/с, Gi	<b>0,008</b>			<b>0,003</b>			<b>0,003</b>			<b>0,000</b>		

### Выброс загрязняющих веществ от парковки для л/а (источник выброса №6001).

Наименование вредных веществ	т/год	г/сек
Углерод оксид (окись углерода, угарный газ) CO	0,25801	0,08618
Углеводороды предельные C11 -C19	0,00884	0,00265
Азота диоксид	0,01394	0,00324
Сажа (углерод черный)	0,00043	0,00006

ИТОГО: 0,28123

Расчет выбросов от проектируемых парковок осуществляется согласно "Методике проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух для автотранспортных предприятия (расчетным методом)", М., 1998г. Нефтепродукты вплоть до 2015 года соответствовали требованиям технических условий, в которых содержание серы указывалось в объеме, не превышающим 150 ppm, (0,05%) – 2000г, 50 ppm - с 2005 г.

С 2015г согласно требованиям СТБ 1658-2015 для дизельного топлива и СТБ 1656-2016 для бензинов неэтилированных АИ-92-К5-Евро, АИ-95-К5-Евро, АИ-98-К5-Евро, бензин неэтилированный АИ-100-К5-Евро по ТУ ВУ 400091131.013-2018 соответствуют международным Европейских стандартам EN 590 и EN228, а также требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» в отношении экологического класса Евро-5 (класс К5), которое реализуется в РБ с нормативным параметром по содержанию серы (в объеме, не превышающим 10 ppm – не более 10 миллиграммов на 1 килограмм, или 0,001%). Данные показатели отражены в нормах ТР ТС 013/2011. Снижение содержания серы в топливе в 15 раз приводит в выводу об отсутствии целесообразности расчета выбросов серы диоксида (для веществ 3-его класса опасности отражается выброс до трех знаков после запятой) и групп суммации с ней связанных.

### Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

Производство, цех, участок	Источники выделения (агрегаты, установки, устройства)	Наименование источника	Номер источника	Высота источника, м	Диаметр источника, м	Скорость, м/сек	Нормативное содержание кислорода, %	Объем ГВС при реальных условиях, м3/сек	Объем ГВС при нормальных условиях, м3/сек	Температура, оС	Наименование загрязняющего вещества	Выброс вредных веществ после очистки		
												г/с	мг/м3 при н.у.	т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Парковка поз1,2 по ГП)	26 м/м	неорг	6001	5							Углерод оксид (окись углерода,угарный газ) CO	0,08618		0,25801
											Углеводороды предельные C11 -C19	0,00265		0,00884
											Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,00324		0,01394
											Углерод черный (Сажа)	0,00006		0,00043
<b>Итого по объекту :</b>														<b>0,2812</b>